



Rapport de cours dim. 5.6.2019 Niederhünigen

Chutes de neige, pieds froids et une gaufre chaude

Le contrôle technique a eu lieu la veille. Les caisses à savon et autres véhicules ont été inspectés.

..... Dimanche matin : qu'est-ce que c'est ? D'où ça vient ? La famille Kuhni se rendit à sa source, qui venait de la salle communale, tous ceux qui étaient présents étaient terrifiés. Un bruit assourdissant résonnait à travers les murs !

C'était Ueli Schmid qui ronflait paisiblement !

Juste avant 9h, les véhicules ont été tirés au départ. Malgré le temps de m.... le moral des pilotes était bon.

Au briefing, les pilotes ont été informés qu'il y aura que 2 manches et tous ça sans chronométrage.

Pour le plus grand plaisir de chacun, Jean Pierre Oberli est revenu de nouveau dans la compétition. Après ses grands adieux à la dernière GV, il a pu constater de tant de futurs co-pilotes en Bob-car, qu'il a décidé de recourir. Sa femme le prend un peu avec les dents serrées.

Pendant la neige tombait, 2 manches ont été courues. Certains couraient qu'une manche. «2 ballets pour récupérer » donnait le départ.

Responsable pour deux interruptions de course un peu plus longues, le numéro de départ 410 (on ne dira pas le nom) Il transforma sa caisse italienne du nord en luge, et tira 2 fois des belles traces dans la neige.

Après des manches faites, tout le monde s'est réchauffé dans la tante de fête avec un bon riz au curry et gaufres chaudes. Un grand merci à la Pfadi Kuonolf!!!

Verdict après le jour de la course à Niederhünigen:

J'aurais misé toute la journée sur les gaufres chaudes!

CIAO Niederhünigen, et jusqu'à bientôt en 2020 (espérons-sans neige)

Bernadette Schmid